

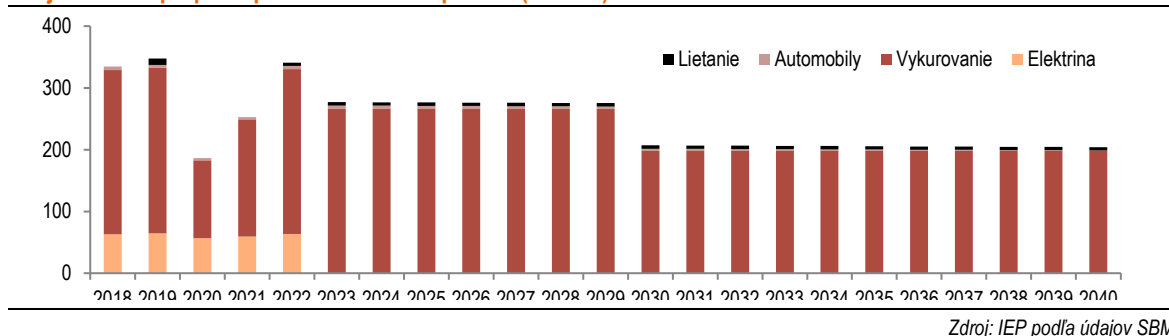


24.5.2021

## Uhlíková stopa Slovenského bankého múzea

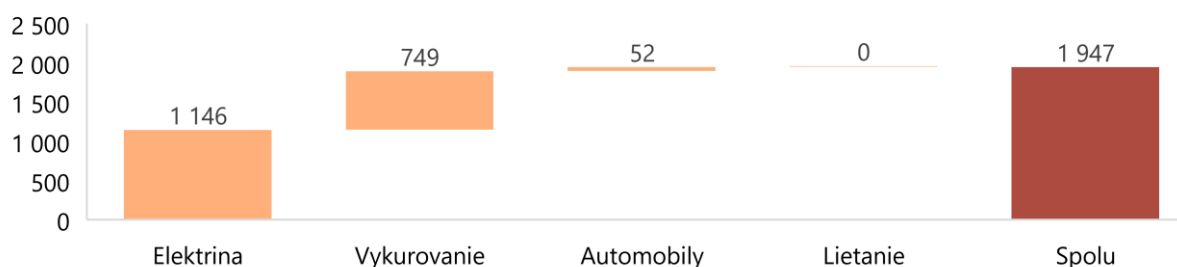
**Priemerná produkcia CO<sub>2</sub>e Slovenského bankého múzea (SBM) za roky 2018-2019 predstavuje 341 ton CO<sub>2</sub>e.** V roku 2020 vyprodukovalo 186 ton CO<sub>2</sub>e, čo predstavuje zníženie o 45% bez zavedenia úsporných opatrení. Uhlíkovú stopu referenčnej hodnoty tvoria hlavne emisie z vykurovania zemným plynom a spotreba elektriny. V sektore budov sme sa pozreli na spotrebu elektriny a plynu, ktorý slúži na vykurovanie. Hlavnými zdrojmi emisií pri doprave sú autá. Letecké cesty sú realizované v minimálnej miere, avšak aj pri malom počte prevyšujú ročnú produkciu emisií automobilov. Pre úplnú kompenzáciu vyprodukovaných emisií by bolo potrebné vysadiť za ročne 310 stromov, prípadne 85 stromov s vyšším potenciálom záchytov (javor, dub, buk).

### Objem emisií pri postupnom zavádzaní opatrení (ton/rok)



**Úsporné opatrenia môžu do roku 2040 priniesť uhlíkovo neutrálnu prevádzku SBM a celkovo ušetriť vypustenie takmer 2 tisíc ton emisií skleníkových plynov.** V roku 2021 sa predpokladá o približne 30% vyššia uhlíková stopa oproti roku 2020 a v roku 2022 sa predpokladá uhlíková stopa rovná priemeru referenčného obdobia rokov 2018 a 2019. Skokové zníženie uhlíkovej stopy prinesie prechod na zelenú elektrinu od roku 2023, ktorá kumulatívne ušetrí najviac emisií. V roku 2030 sa predpokladá ukončenie rekonštrukčných prác budov vykurovaných na plyn, vďaka čomu bude dosiahnutá úspora 26%. V roku 2040 bude SBM ročne produkovať 204 ton emisií, ktoré môže v plnej miere zachytiť, pokiaľ sa zaviaže vysadiť aspoň 51 javorov, bukov, či dubov, alebo 186 stromov iných druhov.

### Kumulovaná úspora emisií (ton/rok od 2022)



### Predpoklady pre opatrenia:

- Pre automobilovú dopravu použitý predpoklad postupného znižovania uhlíkovej stopy prechodom na elektromobily, v roku 2040 predpokladaný celý vozový park pozostávajúci z elektromobilov. V prípade záujmu použiť plug in hybridné autá, ich produkcia emisií je o cca **2/3 nižšia** ako pri spaľovacích motoroch.
- Úspory vo vykurovaní sú rátané s ohľadom na zhodnotenie možností rekonštrukcie častí budov SBM s historickou hodnotou. Spresnenie výpočtu uhlíkovej redukcie pre jednotlivé budovy bude možné po dodaní údajov z energetického auditu jednotlivých budov a harmonogramu ukončenia rekonštrukcií budov. Iné



úsporné opatrenia vo vykurovaní, ktoré zatiaľ v simulácii zahrnuté nie sú, odporúčame [konzultovať napríklad so SIEA](#). Jednou z nich môže byť výmena zdroja vykurovania v nadväznosti na zhodnotenie jeho stavu.

- V prípade dostupnej služby dodávky zelenej elektriny sa predpokladá prechod na zelenú certifikovanú elektrinu vo všetkých budovách od roku 2023. Odporúčame osloviť dodávateľov elektrickej energie na Slovensku o predloženie ponúk pre dodávku zelenej elektriny.
- Pri offsetovaní vypustených emisií bol uvažovaný potenciál prírodných záchytov v podobe výsadby stromov. Tieto v závislosti od druhu vedia za svoj život [zachytiť](#) od 1,1 tony CO<sub>2</sub> do 4 ton CO<sub>2</sub>.
- Pri letoch sa ráta do roku 2040 s konštantnou uhlíkovou stopou 5,3 ton CO<sub>2</sub>, ktorá je priemerom leteckej uhlíkovej stopy za roky 2018-2019. Vzhľadom na aktuálne veľmi ojedinelú leteckú prepravu SBM sa do roku 2040 uhlíková redukcia nepredpokladá. Odporúča sa pokračovať v nastavenom trende SBM a naďalej obmedzovať leteckú dopravu na nevyhnutné minimum.